|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| БАШ?ОРТОСТАН РЕСПУБЛИКА№Ы  М»СЕТЛЕ РАЙОНЫ  МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫ\*  ЙОНОС АУЫЛ СОВЕТЫ  АУЫЛ БИЛ»М»№Е  СОВЕТЫ |  | СОВЕТ  СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  ЮНУСОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  МЕЧЕТЛИНСКИЙ РАЙОН  РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН |

**?АРАР РЕШЕНИЕ**

21 декабрь 2016 й №81 от 21 декабря 2016 г.

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период 2016-2021 годы на перспективу до 2035 годы**

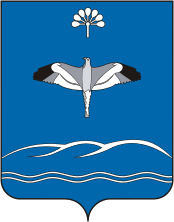
В соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и в целях повышения надёжности объектов транспортной инфраструктуры сельского Совет сельского поселения Юнусовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан решил:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период 2016-2021 годы на перспективу до 2035 годы

2. Настоящее решение обнародовать в здании Администрации сельского поселения и разместить в сети общего доступа «Интернет» на сайте сельского поселения Юнусовский сельсовет.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета сельского поселения Юнусовский сельсовет по бюджету, налогам и вопросам муниципальной собственности

Глава сельского поселения Р.М.Нигматуллин

****

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮНУСОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МЕЧЕТЛИНСКИЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН НА ПЕРИОД

2016-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА

2016 год

Утвержден

Решением Совета

сельского поселения

Юнусовский сельсовет

Муниципального района

Мечетлинский район

Республики Башкортостан

от 21 декабря 2016 года № 81

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период 2016-2021 годы и на перспективу до 2035 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | − Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  − Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  − Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;  − Устав сельского поселения Юнусовский сельсовет;  − Генеральный план сельского поселения Юнусовский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация Сельского поселения Юнусовский сельсовет, Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан, адрес: 452550, Республика Башкортостан, с. Большеустьикинское, ул. Ленина, 20 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет |
| Задачи программы | − безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; − доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  − эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | − снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  − увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  − достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2035 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | − разработка проектно-сметной документации; − реконструкция существующих дорог;  − ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  − средства местного бюджета;  − средства районного бюджета;  − средства республиканского бюджета.  \*Средства бюджета на 2016-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | − повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  − обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет | 6 |
| 1.1. Социально-экономическое состояние | 6 |
| 1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 7 |
| 1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | 7 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 9 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 10 |
| 1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 10 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств | 10 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 10 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека | 11 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения | 12 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения | 12 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | 13 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 13 |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 14 |
| 2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта | 14 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения | 15 |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 15 |
| 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 16 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека | 16 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 16 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 17 |
| 4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 18 |
| 5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного  обеспечения деятельности  в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения | 17 |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Юнусовский сельсовет**

**1.1. Социально-экономическое состояние.**

Мечетлинский район находится в Северо-восточной части Республики Башкортостан, в нижнем течении реки Ай на границе со Свердловской областью, Дуванским, Кигинским и Белокатайским районами. Районный центр – с.Большеустьикинское, находится в 283 км от г. Уфы. Мечетлинский район образован в 1930 году.

Село Большеустьикинское – административный центр Муниципального района Мечетлинский район. Расположено в 283 км от города Уфы, в 126 км от ближайшей железнодорожной станции Сулея. Село Большеустьикинское является центром сельского поселения Большеустьикинский сельсовет.

Площадь района – 1557 кв.км. В составе района – 49 населенных пунктов, 12 сельских поселений.

**Сельское поселение Юнусовский  сельсовет** – муниципальное образование в составе муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан. На территории поселения расположены пять  населенных пункта, деревни Аюпово, Абдрахимово, Таишево,Тимиряково и Юнусово.  Центр сельского поселения деревня Юнусово, расстояние до районного центра 23 км. Образовано 14 января 1965 года как Юнусовский  сельский совет. Географически находится в восточной  части муниципального района, граничит с Белокатайским районом, с сельскими поселениями Новомещеровский, Лемезтамакский, Яушевский, Большеустьикинский сельские советы

В административных границах сельского поселения Юнусовский сельсовет расположены 5 населенных пунктов, из которых д.Юнусово является крупным, д.Аюпово, д.Габдрахимово, д.Таишево – средними, а д.Тимиряково – малыми.

Деревня Юнусово – административный центр сельского поселения Юнусовский сельсовет с населением 428 человек, расположено в южной (центральной) части территории сельского поселения в 23 км от районного центра с.Большеустьикинское, в 149 км от ближайшей ж/д станции Сулея.

Деревня Аюпово расположена в 10 км северо-западнее административного центра сельского поселения д.Юнусово. Население – 302 человека.

Деревня Абдрахимово расположена в 6 км западнее административного центра сельского поселения д.Юнусово. Население – 304 человека.

Деревня Тимиряково расположена в 1 км юго-восточнее административного центра сельского поселения д.Юнусово. Население – 93 человека.

Деревня Таишево расположена в 11 км юго-восточнее административного центра сельского поселения д.Юнусово. Население – 318 человек.

**1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения Юнусовский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Все трудовые передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (345 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено частичным отсутствием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

*Таблица 1.Перечень и характеристика автомобильных дорог*

*местного значения.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Наименование участка автомобильной дороги** | **Эксплуатационные километры** | **Категория дороги** | **Протяженность (км)** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **с твердым покрытием** | **из них с асфальто-бетонным** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| д. Аюпово, ул.Абзала Тагирова | д. Аюпово | 0-0,963 | V | 0,963 | 0,963 | 0 |
| д.Аюпово ул. Молодежная | д. Аюпово | 0-0,867 | V | 0,867 | 0,867 | 0 |
| д.Аюпово, ул.Айская | д. Аюпово | 0-0,779 | V | 0,779 | 0,779 | 0 |
| д.Аюпово , ул.Школьная | д. Аюпово | 0-0,382 | V | 0,382 | 0,382 | 0 |
| д.Аюпово , ул. Башкортостан | д. Аюпово | 0-0,252 | V | 0,252 | 0,252 | 0 |
| д.Аюпово , ул.Береговая | д. Аюпово | 0-0,308 | V | 0,308 | 0,308 | 0 |
| д.Абдрахимово ул.Октябрьская | д.Абдрахимово | 0-1,448 | V | 1,448 | 1,448 | 0,9 |
| д.Абдрахимово, ул.Салавата Юлаева | д.Абдрахимово | 0-0,991 | V | 0,991 | 0,991 | 0,5 |
| д.Абдрахимово ул. Молодежная | д.Абдрахимово | 0-0,488 | V | 0,488 | 0,488 | 0 |
| д.Абдрахимово ул. Красное Знамя | д.Абдрахимово | 0-1,264 | V | 1,264 | 1,264 | 0 |
| д.Юнусово ул .Салавата Юлаева | д.Юнусово | 0-0,415 | V | 0,415 | 0,415 | 0 |
| д.Юнусово, ул. Молодежная | д.Юнусово | 0-0,505 | V | 0,505 | 0,505 | 0,505 |
| д.Юнусово ул. Школьная | д.Юнусово | 0-0,261 | V | 0,261 | 0,261 | 0,261 |
| д.Юнусово ул. Башкортостан | д.Юнусово | 0-0,247 | V | 0,247 | 0,247 | 0,247 |
| д.Юнусово ул. Мажита Гафури | д.Юнусово | 0-1,109 | V | 1,109 | 1,109 | 1,109 |
| д.Юнусово ул. Красный Яр | д.Юнусово | 0-0,317 | V | 0,317 | 0,317 | 0,317 |
| д.Юнусово ул. Мира | д.Юнусово | 0-1,152 | V | 1,152 | 1,152 | 0 |
| д.Юнусово ул. Хаерзаманова | д.Юнусово | 0-0,994 | V | 0,994 | 0,994 | 0 |
| д.Юнусово ул.Советская | д.Юнусово | 0-0,758 | V | 0,758 | 0,758 | 0 |
| д.Юнусово ул. Лесная | д.Юнусово | 0-0,118 | V | 0,118 | 0,118 | 0 |
| д.Тимеряково ул.Центральная | д.Тимеряково | 0-1,186 | V | 1,186 | 1,186 | 0 |
| д.Тимеряково ул. Береговая | д.Тимеряково | 0-0,785 | V | 0,785 | 0,785 | 0 |
| д.Таишево ул. Уральская | д.Таишево | 0-1,458 | V | 1,458 | 1,458 | 0 |
| д. Таишево ул. Школьная | д.Таишево | 0-0,383 | V | 0,383 | 0,383 | 0 |
| д.Таишево ул. Горная | д.Таишево | 0-0,360 | V | 0,360 | 0,360 | 0 |
| д. Таишево ул. Лесная | д.Таишево | 0-0,250 | V | 0,250 | 0,250 | 0 |
| д.Таишево ул.Заки Валиди | д.Таишево | 0-1,094 | V | 1,094 | 1,094 | 0 |
| **Итого** |  | **19,134** |  | **19,134** | **19,134** | **3,839** |

*Таблица 2. Перечень и характеристика автомобильных дорог межмуниципального значения.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Техническая категория** | **Протяжённость всего, км**  **(по сельскому поселению)** | **В том числе по типу покрытия, км** | | | |
| **ц/б** | **а/б** | **перех** | **грунт** |
| 1 | Большеустьикинское-Юнус-Юсуп | IV | 22,6 | - | - | 22,6 | - |
|  | **Итого** |  | **22,6** | **-** | **-** | **22,6** | **-** |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

*Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Юнусовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1445 | 1460 | 1474 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 445 | 472 | 508 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 308 | 323 | 345 |

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Мечетлинского района зарегистрировано 285 дорожно-транспортных происшествий, это на 11 меньше, чем за 2014 год (296 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

*Таблица 4. Оценка дорожной ситуации*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий по Мечетлинскому району | 319 | 296 | 285 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств по Мечетлинскому району | 7524 | 7814 | 8065 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Таблица 5. Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Юнусовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан

| **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Первая очередь строительства** | **Расчётный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| **Протяженность дорог, в том числе:** | **км** | **41,734** | **41,734** | **41,734** |
| -общего пользования местного значения | км | 19,134 | 19,134 | 19,134 |
| -общего пользования межмуниципального значения | км | 22,6 | 22,6 | 22,6 |

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Сельского поселения Юнусовский сельсовет, утвержден решением собрания депутатов Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан от 28.05.2013г. № 396;

7. Нормативы градостроительного проектирования Сельского поселения Юнусовский сельсовет, утверждены решением собрания депутатов Красносельского муниципального района от 18.06.2015 г. № 703.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Постоянное население сельского поселения Юнусовский сельсовет по состоянию на 2013 г. составляет 1445 человек. За период 2002-2013 гг. численность населения сельского поселения уменьшилась на 2,0%.

*Таблица 6. Динамика населения сельского поселения Юнусовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенных  пунктов | Перепись,  2002 год  (чел.) | Численность  населения  2013г. | Изменения населения чел. / % | Общее  количест-  во семей |
| 1 | д. Юнусово | 382 | 428 | +46 / +12,0 | 127 |
| 2 | д. Аюпово | 307 | 302 | -5 / -1,6 | 84 |
| 3 | д. Абдрахимово | 326 | 304 | -22 / -6,7 | 95 |
| 4 | д. Тимиряково | 132 | 93 | -39 / -29,5 | 35 |
| 5 | д. Таишево | 328 | 318 | -10 / -3,0 | 95 |
| 6 | Итого | 1475 | 1445 | -30 / -2,0 | 436 |

Общее количество семей в сельсовете – 436, средний размер семьи по сельсовету составляет 3,3 человека.

*Таблица 7. Возрастная структура населения сельского поселения*

*Юнусовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Насел.пункт**  **Возрастные**  **группы (чел.)** | **д.Юну-сово** | **д.Аю-пово** | **д.Абдра-химово** | **д.Тими-**  **ряково** | **д.Таишево** |
| До 7 лет | 39 | 38 | 33 | 8 | 28 |
| От 7 до 16 лет | 54 | 49 | 41 | 9 | 22 |
| Старше 55 лет женщин | 58 | 31 | 38 | 17 | 47 |
| Старше 60 лет мужчин | 31 | 11 | 10 | 9 | 21 |
| 16-55 лет женщин | 122 | 71 | 81 | 22 | 86 |
| 16-60 лет мужчин | 124 | 102 | 101 | 28 | 114 |
| Всего населения в поселке | 428 | 302 | 304 | 93 | 318 |

*Таблица 8.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **населенных пунктов** | **Количество населения**  **(всего) чел.** | **В том числе:** | | |
| **В трудо-способном возрасте** | **Дети до**  **16 лет** | **Пенсио-неры** |
| 1 | д. Юнусово | 428 | 246 | 93 | 89 |
| 2 | д. Аюпово | 302 | 173 | 87 | 42 |
| 3 | д. Абдрахимово | 304 | 182 | 74 | 48 |
| 4 | д. Тимиряково | 93 | 50 | 17 | 26 |
| 5 | д. Таишево | 318 | 200 | 50 | 68 |
|  | Итого: | 1445 | 851 | 321 | 273 |

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

*Таблица 9. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Юнусовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения | 1489 | 1504 | 1519 | 1534 | 1549 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 539 | 544 | 550 | 555 | 561 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

*Таблица 10. Перечень программных мероприятий программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории*

*сельского поселения Юнусовский сельсовет на 2016 – 2035 годы*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Ремонт дорожного покрытия  д. Юнусово,  ул.Мира;  ул.Красный Яр;  ул.СалаватаЮлаева;  ул.Хаерзаманова;  ул.М.Гафури;  ул.Школьная. | 2016-2019 г. | 650 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
| 2 | Ремонт дорожного покрытия  д. Таишево,  ул.Уральская;  ул. Заки Валиди;  ул.Лесная. | 2019-2020 г. | 500 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
| 3 | Ремонт дорожного покрытия  д. Таишево,  ул.Горная;  ул. Школьная. | 2021-2035 г. | 150 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
| 4 | Ремонт дорожного покрытия  д.Тимиряково,  ул.Центральная | 2018 | 130 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
| 5 | Ремонт дорожного покрытия  д.Тимиряково,  ул.Береговая | 2021-2035 г. | 100 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
| 6 | Ремонт дорожного покрытия  д.Абдрахимово,  ул.Айская;  ул С.Юлаева;  ул.Красное Знамя;  ул.Октябрьская;  ул.Молодежная. | 2016-2020 г. | 595 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |
|  | Ремонт дорожного покрытия  д. Аюпово,  ул.Абзала Тагирова;  ул.Айская;  ул.Береговая;  ул.Молодежная;  ул.Башкортостан | 2016-2020 г. | 430 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |

**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

*Таблица 11. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2035 |
| 1. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Юнусово,  ул.Мира;  ул.Красный Яр;  ул.СалаватаЮлаева;  ул.Хаерзаманова;  ул.М.Гафури;  ул.Школьная. | V | 3028 | 250 | 180 | 120 | 100 |  |  | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 2. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Таишево,  ул.Уральская;  ул. Заки Валиди;  ул.Лесная. | V | 2802 |  |  |  | 100 | 400 |  | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 3. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Таишево,  ул.Горная;  ул. Школьная. | V | 743 |  |  |  |  |  | 150 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 4. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Тимиряково,  ул.Центральная | V | 8418 |  |  | 130 |  |  |  | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 5. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Тимиряково,  ул.Береговая | V | 785 |  |  |  |  |  | 100 | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 6. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Аюпово,  ул.Абзала Тагирова;  ул.Айская;ул.Береговая;  ул.Молодежная;  ул.Башкортостан | V | 2165 |  | 130 | 100 | 100 | 100 |  | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |
| 7. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Абдрахимово,  ул.Айская;  ул С.Юлаева;  ул.Красное Знамя;  ул.Октябрьская;  ул.Молодежная | V | 4351 | 130 | 150 | 105 | 110 | 100 |  | Администрация СП  Юнусовский сельсовет |  |

*Таблица 12. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс. руб | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2035 |
| 1. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Юнусово,  ул.Мира;  ул.Красный Яр;  ул.СалаватаЮлаева;  ул.Хаерзаманова;  ул.М.Гафури;  ул.Школьная. | V | 3028 | 650 | 250 | 180 | 120 | 100 |  |  |
| 2. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Таишево,  ул.Уральская;  ул. Заки Валиди;  ул.Лесная. | V | 2802 | 500 |  |  |  | 100 | 400 |  |
| 3. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Таишево,  ул.Горная;  ул. Школьная. | V | 743 | 150 |  |  |  |  |  | 150 |
| 4. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Тимиряково,  ул.Центральная | V | 8418 | 130 |  |  | 130 |  |  |  |
| 5. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Тимиряково,  ул.Береговая | V | 785 | 100 |  |  |  |  |  | 100 |
| 6. | Ремонт дорожного  покрытия | д. Аюпово,  ул.Абзала Тагирова;  ул.Айская;ул.Береговая;  ул.Молодежная;  ул.Башкортостан | V | 2165 | 430 |  | 130 | 100 | 100 | 100 |  |
| 7. | Ремонт дорожного  покрытия | д.Абдрахимово,  ул.Айская;  ул С.Юлаева;  ул.Красное Знамя;  ул.Октябрьская;  ул.Молодежная | V | 4351 | 595 | 130 | 150 | 105 | 110 | 100 |  |